



**Финансовый
рынок
Кузбасса**

Представляем участников
конкурса



ГАЗПРОМБАНК

Филиал «Газпромбанк» (открытое акционерное общество) в г. Кемерово.

Управляющий филиалом — Нэлли Давыдовна Морозенко.

Год создания банка — 1990, филиала — 2007.

Своей основной миссией Газпромбанк считает обслуживание корпоративных клиентов, число которых уже превысило 45 000. Предприятия ключевых отраслей российской экономики — газовой, нефтяной, химической, атомной, черной и цветной металлургии, машиностроения и других не менее важных отраслей — обслуживаются в Газпромбанке. За годы работы банк решил не одну сложнейшую финансовую задачу промышленных предприятий с миллиардными оборотами.

Газпромбанк — один из крупнейших универсальных финансовых институтов России, предоставляющий широкий спектр банковских, финансовых, инвестиционных продуктов и услуг корпоративным и частным клиентам, финансовым институтам, институциональным и частным инвесторам. Банк входит в тройку крупнейших банков России и занимает третье место в списке банков Центральной и Восточной Европы по размеру собственного капитала.

Банк обслуживает ключевые отрасли российской экономики, розничный бизнес также является стратегически важным направлением деятельности, и его масштабы последовательно увеличиваются. Газпромбанк занимает сильные позиции на отечественном и международном финансовых рынках, являясь одним из российских лидеров по организации и андеррайтингу выпусков корпоративных облигаций, управлению активами, в сфере частного банковского обслуживания, корпоративного финансирования и других областях инвестиционного банкинга. В числе клиентов банка — около 4 миллионов физических и порядка 45 тысяч юридических лиц.

В настоящее время Газпромбанк владеет семью дочерними и зависимыми банками в России, Белоруссии, Армении, Швейцарии и Люксембурге, имеет представительства в Пекине (Китай), Улан-Баторе (Монголия) и Нью-Дели (Индия). В стадии открытия находится представительство в Республике Казахстан.

В России региональная сеть Газпромбанка представлена 36 филиалами. Общее число офисов, предоставляющих высококачественные банковские услуги, превышает 500.

Газпромбанк является членом Российского национального комитета Международной торговой палаты.

650004, Кемерово, ул. Соборная, 3.
Тел.: (3842) 345-090 — приемная,
(3842) 345-095 — колл-центр,
(3842) 345-093 — главный
специалист по рекламе,
e-mail: filial@kemerovo.gazprombank.ru

Рули грамотно!

Цены на обучение в автошколах Кузбасса подросли

Леонид Алексеев

За прохождение курса учебы для будущего водителя категории В (легковые автомобили) цены летом были 22 000 рублей (в среднем). Сегодня придется заплатить уже 30 000-35 000.

Дело в том, что МВД и Минобрнауки проводят реформу образования водителей. Новый закон «Об образовании» касается теперь и автошкол, кроме того, были внесены корректировки в закон о безопасности дорожного движения, отменяющие самоподготовку тех, кто собирается сдавать на права. Отныне обучаться все должны только у профессиональных преподавателей. А с 12 августа 2014 года стали обязательными новые нормативы преподавания в автошколах. Изменений здесь множество, а главные из них касаются увеличения количества учебного времени для тех, кто сдает на самую распространенную категорию В. Раньше на подготовку водителя уходило в общей сложности 156 часов. Теперь 190 часов, из которых 130 — это теория, 54 или 56 (в зависимости от того, на «автоматике» ты обучаешься или на «механике») — практика, плюс время на экзамен.

Кроме того, каждая автошкола обязана теперь согласовать свой учебный план со специалистами ГИБДД, а потом пройти инспекцию материальной базы. Одно из главных требований тут — наличие у автошколы своей собственной или хотя бы взятой в аренду учебной площадки для вождения.

Среди других новых требований к автошколам — наличие штатного психолога, способного оценить готовность человека водить автомобиль. Всем преподавателям надо пройти курсы повышения квалификации. Рекомендуется также общее обновление той самой материально-учебной базы — скажем, оборудование авто-



дрома автоматизированными средствами контроля за вождением.

Итак, в настоящий момент для жителя Кузбасса, желающего получить права и не испытывать проблем в процессе вождения и столкновения со службой ГИБДД, это будет стоить свыше 30 000. В противном случае он рискует нарваться на недобросовестное предложение. И еще. В настоящий момент на федеральном уровне обсуждается законопроект, вводящий госпошлину за экзамен в ГИБДД. С 1 января 2015 года планируется сделать платными все этапы экзамена. Предполагаемая сумма — 6 500 рублей. Из них 1 000 — пошлина за теоретический экзамен, 1 500 — за сдачу экзамена на автодроме, 2 000 — за «город» и еще 2 000 — пошлина за получение прав. Причем за каждую попытку придется доплачивать.

Как обезопасить себя от обучения в недобросовестной автошколе, которая не соответствует новым требованиям?

ШАГ 1 Изучить ситуацию. Уточнить количество предлагаемых вам часов обучения — если их по-прежнему 156, а не 190, это серьезный повод насторожиться. Второй волнительный сигнал — низкая (меньше 30 000 рублей) цена за обучение. Может быть признаком незаконно работающей автошколы.

ШАГ 2 Принимать меры. Если человек все-таки попал в ситуацию, когда не по своей вине учился по уже недействительным прави-

лам, надо обращаться в суд с иском на автошколу. По решению суда ему могут вернуть деньги.

ШАГ 3 Устранить несправедливость. Что-бы другие не повторили допущенных человеком ошибок, лучше всего приостановить деятельность недобросовестной автошколы. Для этого можно обратиться в службу по защите прав потребителей, которая способна наказать нарушителя штрафом. Денежное наказание способно настроить руководство учреждения на законопослушный лад.

Взрослые платят за молодых

Корректировка коэффициента по возрасту/стажу водителя позволит сделать тариф ОСАГО более справедливым для опытных автовладельцев

Российский союз автостраховщиков (РСА) подготовил исследование о влиянии на страховые тарифы по ОСАГО изменений коэффициента, который учитывает возраст и стаж водителя, допущенного к управлению транспортным средством.

Результаты исследования показывают, что ныне действующий коэффициент «возраст/стаж» водителя нуждается в существенной корректировке.

— Накопленная за 11 лет статистика подтверждает, что аварийность в некоторых возрастных сегментах была существенно недооценена. Как следствие этого старшие и более опытные водители субсидируют более молодых и менее опытных, переплачивая за полис ОСАГО, — считают в РСА.

Необходимо предусмотреть больше градаций по стажу и возрасту, то есть сделать тарифную сетку по данному коэффициенту более детальной, что позволит выровнять убыточность по данному тарифному фактору.

На сегодняшний день предусмотрено 4 градации коэффициента в зависимости от «возраста/стажа» водителя:

Водитель	Возраст, лет	
	менее 22	старше 22
Стаж, лет		
менее 3	1.8	1.7
более 3	1.6	1

РСА предлагает использовать при тарификации по ОСАГО следующую группировку договоров в зависимости от «возраста/стажа» водителя:

Водитель	Возраст, лет			
	менее 25	25-32	32-45	старше 45
Стаж, лет				
менее 1	2.52	2.19	2.04	1.82
1-2	2.30	1.98	1.81	1.66
2-4	2.01	1.92	1.53	1.35
4-7	1.81	1.61	1.30	1.08
7-11	1.65	1.38	1.17	0.90
более 11	—	1.18	1.00	0.77

Результаты проведенного исследования* направлены в Банк России.

*Исследование не учитывает увеличение страховой суммы по вреду, причиненному жизни/здоровью потерпевшего, до 500 тыс. рублей с 1 апреля 2015 года.